okce: PROSTÁ REKONSTRUKCE tratí v úseku Police nad M. – Teplice nad M.
stavební objekt: SO 10-01 Železniční svršek, km 73,079 – km 81,580; SO 11-01 Železniční spodek km 73,079 – km 81,580
výkres: SITUACE km 73,0 – km 74,7
měřítko: 1:1000

směr ŽST Police nad Metují

směr ŽST Teplice nad Metují

Petrovický tunel

Kovová zahrada

Police nad Metují

AD METUJÍ

Skladby železničního spodku:
Savice železničního spodku: TP3 – návrhová materiálu plánů SO 0/13A 0,150mm, separační geotextilie 400gr/m2, konstrukční vrstva SO 0/32A 0,250mm
ZKPP přejezd PS115 KSC 0,300mm + SO 0/63 0,mm,300mm (ZKPP je součástí stavebního přejezdu)
ZKPP mezi skladby SO 0/63A 0,500mm (ZKPP je součástí stavebních mostů)

Skladby železničního svršku:
Materiál rozd – Kolejnice 49E1 R260 a 49E1 R350HT, betonové pražce dl.2,60m vždy min.28ks/ a bezpodkladničními upevněním W14 a s návrhovou hodnotou rozchodu 1437mm; rozdělení pražců "a"
Materiál štěrkového – pomocník v "Petrovském tunelu" – kolejiště SAS na betonových pražcích SB91 provedeno předvěšovačí na nosné vaničky SACK ortikonzolní (s výměnou pružných podložek pod patou kolejnice)
Kolejové kříže otvorné vyčištěno SZ s celém rozsahu stavby, přizpůsobuje s úkonem plánů SZ 4X

Skladby železničního svršku: výkresy podélných profilů kolejí

LEGENDA GRAFICKÝCH ZNAČEK

Rozsah stavby – objekty stavby
Rozsah stavby – objekty stavby v rámci připravované investiční akce "Trať Žst. České Meziříčí"
Rozsah stavby – čísla stavby železniční samostatného okolí v roce 2023

LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

CETIN podzemní
CETIN nadzemní
CETIN nadzemní
PZ1 podzemní do 1kV
PZ1 podzemní do 1kV
PZ1 nadzemní do 1kV
PZ1 nadzemní nad 35kV
PZ2 SEE
PZ2 SEE
SDOC vodovody
SDOC kanalizace
Kanalizace PLYN VTL
ČAK vodovody hlavní
ČAK PLYNÁRNA
ČAK kanalizace hlavní

Jak stlí se ve stavbu dotčené (není do dostných podkladů nevažitný)

LEGENDA GRAFICKÝCH ZNAČEK

Rady železnic dle
Nivy dle bočního
Nivy dle DPI
Nivy hrany osiřů (odlivové)
Nivy hrany KL a (oblast)
Fotony vy kniže
Osvobodní tpravi
Osvobodní lávo

Rozhledové poměry přejezdů
Hranice zemí
Hranice dočního pozemku – pozemek Správy železnic, státní organizace
Hranice dočního pozemku – pozemek CD a.s.

Rychlostní ve vyhledném stavu – závodní spokojen vhodnýtakovy změnou v ITP

POZOR
NEZNÁMÉ SÍTĚ JE TŘEBA PŘED ZAHÁJENÍM STAVEBNÍCH PRACÍ NECHAT ZMĚŘIT PŘÍMO V TERÉNU, JEJICH SPRÁVCI UŽIVATELÉ VYTÝČIT HLOUBKA ULOŽENÍ. ODKRYTÉ PRÁCE V PŘÍSTUPU ZODPOVĚDNÝCH SÍTÍ BUDOU PROVEDENY RUČNĚ

Revize	Datum	Popis	Kontrolovat
AKTUALIZACE	10/2026	Aktualizace dokumentace Výprava trati v úseku Police nad M. – Teplice nad M.	Martin Lipenský, DiS.

D.2.1.1

TÚ 1561, DÚ 18_I_20 Police n. Metují – Česká Metuje – Teplice n. Metují
Společnost pro opravu trati
Police - Teplice

Investor: Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové, Dlouhá třída 1, 500 02 Hradec Králové, IČO: 70994226

Zpracovatel: PRODIN a.s., Kaplanova 1, 148 00 Praha 11 - Chodov, tel.: 225 992 911, www.prodin.cz

MORAVA CONSULT Olomouc a.s., Jeremenkova 1, 779 00 Olomouc, tel.: 585 427 111, www.moravaconsult.cz

Hlavní projektant: Ing. Martin Lipenský DiS.
Projektant: Ing. David Dvořák
Kontrolní technik: Ing. Petr Burda
Technický dozor: Ing. David Dvořák
Autorský dozor: Ing. Martin Lipenský DiS.
Kraj: Královéhradecký
Okres: Náchod
Katastrální území: Police n. Metují – Teplice n. Metují

Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové, Dlouhá třída 1, 500 02 Hradec Králové, IČO: 70994226

Zpracovatel: PRODIN a.s., Kaplanova 1, 148 00 Praha 11 - Chodov, tel.: 225 992 911, www.prodin.cz

Název stavby: PROSTÁ REKONSTRUKCE TRATI V ÚSEKU POLICE NAD M. – TEPLICE NAD M.

Objekt: SO 10-01 Železniční svršek, km 73,079 – km 81,580
SO 11-01 Železniční spodek, km 73,079 – km 81,580

Část stavby: SITUACE km 73,0 – km 74,7

Stupeň: DÚR
Datum: 12/2024
Obr: DSP-ÚOPS
Č. zakázky: 3121/18039.208
Měřítko: 1:1000
Počet listů: 1
Část dokumentace: D.2.1.1
Č. přílohy: 2.1